

► ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

# STAGMAR PRO 555 CABIN



Ένας όμορφος συνδυασμός ψαράδικου και day cabin, το Stagmar 555 προσφέρει την ευκολία της γρήγορης εξόδου στη θάλασσα, αφού το μέγεθος και το βάρος του το καθιστούν εύκολο στη μεταφορά πάνω στο τρέιλερ και στο χειρισμό ακόμα και από ένα άτομο.

Του Μπάμπη Κωνσταντάτου



1. Η τέντα ακόμα και στα φουλ δεν καταπονείται.
2. Η τραπέζα ρίχνεται εύκολα και γρήγορα στο cockpit.
3. Τα αμπάρια κάτω από το cockpit.
4. Σωστοί διάδρομοι στις μπάντες, δικαιολογούν απόλυτα το χαρακτηρισμό του σκάφους σαν walk around.

**Μ**ε αρκετά βαθιά γάστρα και μήκος ισάλου ικανή να αντιμετωπίσει ικανοποιητικά ένα κάπως χοντρό καιρό, το πενταμισάμετρο Stagmar υποσχεται όμορφες θαλασσινές στιγμές. Αυτό που πριν από μερικά χρόνια θα θεωρείτο, επιεικώς, υπερβολή, δηλαδή κουβερτωμένο κατάστρωμα στα 5,5 μέτρα ολικού μήκους, σήμερα είναι η πιο δημοφιλής κατηγορία σκάφους. Το Stagmar 555 ανταποκρίνεται επάξια σ' αυτή την ανάγκη, διατηρώντας, ωστόσο, και ένα απλό χαρακτήρα, ίδιο των ελληνικών σκαφών αυτού του είδους και κατηγορίας. Η καμπίνα που διαμορφώνει στην πλήρη θα κοιμίσει άνετα δύο άτομα, παρέχοντας και την ευκολία της χημικής τουαλέτας, ενώ πολύ σωστά σκέφτηκε ο σχεδιαστής και άφησε διαδρόμους στις μπάντες, ώστε για το πέρασμα από και προς το cockpit να μην χρειάζεται ακροβασίες πάνω από το παρ-μπριζ. Το hutch και τα δύο φιλιστρίνια εξασφαλίζουν επαρκή αερισμό και φωτισμό του εσωτερικού καταστρώματος, ενώ και η είσοδος είναι αρκετά μεγάλη.

Πίσω από την κονσόλα ο καπετάνιος και άλλος ένας θα βολευτούν άνετα στα ατομικά μπάκετς, τα οποία στηρίζονται σε βάσεις-κουτιά, όπου αυτή του καπετάνιου κρύβει μια χρησιμότερη εστία γκαζιού.

Το cockpit αφήνεται ελεύθερο, αν εξαιρέσουμε τα δύο καθιστικά, τα οποία με έναν έξυπνο τρόπο «χώνονται» στις

#### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

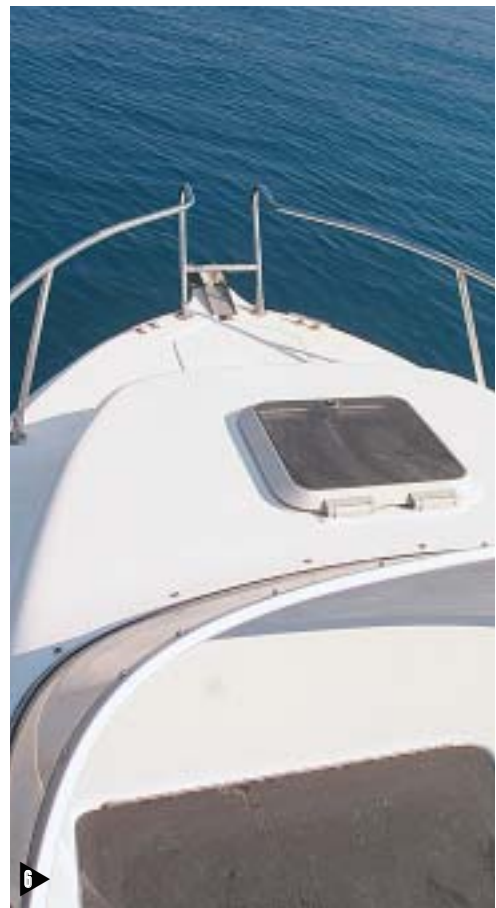
Μήκος:	5,55m
Πλάτος:	2,50m
Βάρος:	850kg
Μέγιστη ισχύς:	150hp
Άτομα:	6
Πιστοποίηση CE:	Κατηγορία C

#### Κατασκευαστής:

STAGMAR BOATS - Ε. ΠΟΥΜΠΟΥΡΙΔΗΣ  
 Λ. Ποσειδώνος 46 - Τζιτζιφιές  
 Τηλ. 210-9419767



5



6



7

5. Αρκετά βαθιά γάστρα, που υπόσχεται ότι και στο κοντρό κειρό θα αποδειχτεί αξιόπλοη.

6. Το πλωριό κατάστρωμα προστατεύεται από ανοξείδωτα ρέλια, ενώ το hutch φωτίζει και αερίζει την καμπίνα.

7. Η καμπίνα. Στο κέντρο η θέση της χειμικής τουαλέτας.

8. Όταν σηκωθεί το κάθισμα του καπετάνιου αποκαλύπτεται η εστία του γκαζιού για το μαγείρεμα εν πλω.

9. Η θέση του καπετάνιου πίσω από το πηδάλιο.

10. Η διαμόρφωση της πρύμνης με τις δύο πλατφόρμες στις μπάντες.

γωνίες τις πρύμνης. Χρησιμότητα είναι και τα τρία αμπάρια κάτω από το deck του cockpit αλλά και το πτυσσόμενο τραπεζάκι που στήνεται εύκολα και γρήγορα, μετατρέποντας το ανοιχτό κατάστρωμα σε τραπεζαρία. Πίσω από την πλάτη της πρύμνης αφήνονται δύο

πλατφόρμες στις μπάντες, όπου στην αριστερή τοποθετείται η σκάλα ανόδου και στη δεξιά η βάση της βοηθητικής. Το σκάφος της δοκιμής ήταν εξοπλισμένο με την τετράχρονη Yamaha F115 hp, η οποία φορούσε προπέλα τη στάνταρντ ασάλινη του κατασκευαστή με βήμα 19".

#### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

σ.α.λ.	κόμβοι	λ/ω	λ/ν.μ.
2750	9,5	11	1,15
3000	13	12	0,92
3500	19	15	0,78
4000	23,2	18	0,80
4500	27	22	0,81
5000	32	28	0,87
5500	35	31	0,88
5800	37	39	1,05

Χρόνος πλαναρίσματος από στάση: 3,5"  
 Ταχύτητα 25 κόμβων από στάση: 7"

#### Στη θάλασσα

Η δύναμη των 115 ίππων της τετράχρονης Yamaha πλανάρισε το Stagmar 555 σε 3,5" και σε 7" ταξιδεύαμε ήδη με 25 κόμβους. Έκοψα το γκάζι και διαπιστώθηκε ότι η πλαναρισμένη πλεύση μπορούσε να διατηρηθεί μέχρι τους 9,5 κόμβους στις 2750 σ.α.λ. της Yamaha. Οι 9,5 κόμβοι ταξιδιού είναι μια ιδιαίτερα χαμηλή ταχύτητα, η οποία είναι πολύ βολική στον κοντρό κειρό, αφού δίνει τη δυνατότητα ταξιδέματος με πλαναρισμένη τη γάστρα, αλλά χωρίς τους ενοχλητικούς κραδασμούς. Με όλο το γκάζι οι στροφές ανέβαιναν γρήγορα και σταθερά, όπου

με τη βοήθεια του τριμ ο κινητήρας τερμάτισε στις 5800 σ.α.λ., αποδίδοντας τελική ταχύτητα 37 κόμβων. Με θεωρητική ταχύτητα, σ' αυτό το ύψος των στροφών, τους 42 κόμβους, η ολίσθηση είναι κάτι λιγότερο από 12%, ένα ικανοποιητικό ποσοστό για το είδος του σκάφους. Όσον αφορά στην κατανάλωση, στο εργονομικό φάσμα των 3500-4500 σ.α.λ. το κάθε ναυτικό μίλι κοστίζει γύρω στα 0,8 λίτρα καυσίμου, ενώ στο ένα λίτρο θα φτάσει μόνον στις ακραίες θέσεις πλεύσης, δηλαδή, στο χαμηλότερο όριο και στα φουλ.

Στο κάθισμά του ο καπετάνιος αισθάνεται πολύ άνετα και σωστά προστατευμένος από το παρ-μπριζ, αλλά και όρθιος τιμονεύει χωρίς να στριμώχνεται. Απαραίτητη αλλά και πολύ σωστή είναι και η τέντα, η οποία προστατεύει αποτελεσματικά και δεν επηρεάζεται από την κόντρα του αέρα. Την ημέρα της δοκιμής η θάλασσα ήταν μπουνάτσα, έτσι δεν είδαμε τις αντιδράσεις της γάστρας στο κύμα, ωστόσο, το ταξίδεμα του Stagmar 555 ήταν στρωτό και το σκάφος έδειχνε σωστά ζυγισμένο.

Ένα όμορφο σκάφος το Stagmar Pro 555, με πολλούς χώρους για το μέγεθός του, θα προσφέρει απολαύσεις στο ταξίδι αλλά και στο ρεμέντζο και μάλιστα με δαπάνη που θεωρείται πρόκληση. ■



## ΤΑ ΠΑΝΤΑ ΓΙΑ ΤΟ ΣΚΑΦΟΣ

ISO 9002



ΚΕΝΤΡΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ - ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ:  
ΘΕΣΗ ΤΖΑΒΕΡΔΕΛΛΑ, 13310 ΑΝΔΑΛΙΟΣΙΑ  
Τ.Θ. 460 21  
ΤΗΛ.: 210 5590872. FAX: 210 5590871  
e-mail: eval@asda.gr

ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ:  
1. ΒΑΣ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ 4, 121 34 ΠΕΡΙΣΤΕΡΙ  
ΤΗΛ.: 210 5782090, 5716031, FAX: 210 5755580  
2. Λ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ 15, 175 61 Π. ΦΑΛΗΡΟ  
ΤΗΛ. - FAX: 210 9852652

ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ EVAL ΘΑ ΤΑ ΒΡΕΪΤΕ ΣΕ ΕΠΙΛΕΓΜΕΝΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΣΕ ΟΛΗ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ.