

► ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ

# STAGMAR PRO 6,55 WA



Κείμενο - Φωτογραφίες: Γιάννης Λούλης

Ένα έξυπνα σχεδιασμένο walk around κατάστρωμα συνδυασμένο με μια άνετη και φωτεινή καμπίνα, άνετοι ελεύθεροι χώροι, μεγάλη αποθηκευτική δυνατότητα αλλά και καλή πλεύση, συνθέτουν την εικόνα του νέου Stagmar Pro 655 που έρχεται να... πείσει ακόμη και τους πιο δύσπιστους.



1



2



3

1-2. Το σκάφος ανταποκρινόταν άψογα στις εντολές μας.  
5. Γενική άποψη του καταστρώματος.

**Α**κόμη κι ένας σκληροπυρηνικός λάτρης των φουσκωτών σκαφών, μπαίνοντας μέσα στο Stagmar Pro 655 WA σίγουρα θα αρχίσει να αναρωτιέται για το αν τελικά η εικόνα που έχει διαμορφώσει μέσα του για τα πολυεστερικά σκάφη, είναι η σωστή. Για να το κάνω αυτό πιο συγκεκριμένο, ο παραπάνω χαρακτηρισμός δεν ανήκει σε κάποιον άλλο, παρά... στον υπογράφοντα!

Μπαίνοντας λοιπόν μέσα στο σκάφος για να ξεκινήσουμε τη δοκιμή μας, δεν μπορώ να κρύψω ότι, υποβόσκοντας μέσα μου ένα αίσθημα απαξίωσης για όλα αυτά «θαλασσινά μέσα μεταφοράς», άρχισα να ψάχνω για ατέλειες, δυσλειτουργίες και γενικά ό,τι ήταν ικανό να μου επιβεβαιώσει την ήδη προσχηματισμένη άποψη. Μελετώντας όμως το Stagmar Pro 655, παραμερίζοντας κάθε ίχνος εγωισμού, ανακάλυψα σε κάθε γωνιά του και μια άνετη, μελετημένη και εργονομική λύση από πλευράς σχεδίασης. Όλα αυτά συνδυασμένα με μια στιβαρή κατασκευή που δεν της έλειπε καθόλου η κομψότητα και το φινιρίσμα (η μόνη «αράχνη» που είδα στην επιφάνεια του gel coat ήταν μια ζωντανή!).

Αξίζει όμως να σταθώ ιδιαίτερα στην ευρηματική σχεδίαση του σκάφους συνολικά. Ο κατασκευαστής, αξιοποιώντας στο έπακρο όλους τους χώρους αλλά και το μεγάλο πλάτος του σκάφους, κατάφερε

#### ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

Ολικό μήκος:	6,55m
Μέγιστο πλάτος:	2,55m
Βάρος:	1350kg
Μέγιστη ισχύς:	260hp
Μέγιστο βάρος κινητήρα:	265kg
Άτομα:	7

Πιστοποίηση CE:Κατηγορία C (αβύθιστο - αυτοαδειαζόμενο)

#### Κατασκευαστής:

STAGMAR BOATS

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΠΟΥΜΠΟΥΡΙΔΗΣ

Λεωφ. Ποσειδώνος 46 - Τζιτζιφιές

Τηλ. 210-9419767, 210-9419272

## ▶ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ



4. Ο περιμετρικός διάδρομος, που ίσως να χρειαζόταν λίγο μεγαλύτερο πλάτος (εις βάρος όμως του χώρου της καμπίνας).

5. Πίσω από το κάθισμα του κυβερνήτη, ο χώρος που προορίζεται για εστία υγραερίου.

6. Ανακλινόμενος ο καναπές της πρύμνης, αποκαλύπτει και άλλο αποθηκευτικό χώρο πίσω από την πλάτη του.

7. Εδώ, στον ελεύθερο χώρο, βρίσκεται ένα μεγάλο μέρος της αξίας του σκάφους.

8. Άποψη του χειριστηρίου, αλλά και της εισόδου της καμπίνας. Ο χώρος διακυβέρνησης, μόνο για την όρθια θέση οδήγησης, θα μπορούσε να γίνει λίγο πιο ευρύχωρος.



να προσφέρει στους χρήστες του Stagmar Pro 655 όλα όσα χρειάζονται για άνετη θαλασσινή διαβίωση.

Ξεκινώντας από την πλώρη, ο περιμετρικός διάδρομος του walk around καταστρώματος με το ψηλό ρέλι, σε οδηγεί με ασφάλεια στο κεντρικό μέρος του σκάφους, με δύο σκαλοπάτια εκατέρωθεν να κάνουν πιο ομαλή την μετάβαση πλώρα - πρύμα. Ίσως να χρειαζόταν λίγο μεγαλύτερο πλάτος σε αυτόν το διάδρομο, που θα «έκλεβε» όμως έτσι λίγο από τον ζωτικό χώρο της καμπίνας.

Και ερχόμαστε στον ελεύθερο χώρο του καταστρώματος, που είναι πραγματικά μεγάλος και λειτουργικός, παρέχοντας πολλές ευκολίες ναυτικού τουρισμού αλλά και ψαρέματος, με τις ψηλές κουπαστές να παρέχουν την απαιτούμενη αίσθηση ασφάλειας.

Τα τύπου μπάκετ καθίσματα του οδηγού - συνοδηγού, που λόγω του μεγάλου πλάτους του σκάφους αφήνουν έναν πολύ άνετο διάδρομο ανάμεσά τους, χρησιμεύουν ποικιλοτρόπως:

Πίσω από το πλήρως ρυθμιζόμενο κάθισμα του κυβερνήτη, υπάρχει ο χώρος που προορίζεται για εστία υγραερίου, ενώ ανοίγοντας το καπάκι του καθίσματος πίσω από τη θέση του συγκυβερνήτη, αποκαλύπτεται ένας πολύ χρήσιμος νιπτήρας. Πίσω από τα καθίσματα, στο κατάστρωμα ακριβώς, βρίσκονται τρεις ευκολόχρηστοι αποθηκευτικοί χώροι, με τον ένα από αυ-

### ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

σ.α.λ	κόμβοι	λ/ω	λ/μ
2000	8,5	23	2,70
2500	14	18	1,28
3000	19	20	1,05
3500	25	33	1,32
4000	29	35	1,20
4500	34,5	45	1,30
5000	38	55	1,44
5500	41	65	1,58
6000	44,2	70	1,58

Χρόνος πλαναρίσματος από στάση: 4"  
Ταχύτητα 25 κόμβων από στάση: 5,5"

## ▶ ΠΟΛΥΕΣΤΕΡΙΚΑ ΣΚΑΦΗ



9. Το κρεβάτι της καμπίνας.

10. Οι αποθηκευτικοί χώροι κάτω από το κρεβάτι.

11. Ανεξάρτητο στεγανό ταμπούκι, για ψυγείο πάγου ή δοχείο ζωντανού.

12. Τα μεγάλα ταμπούκια του καταστρώματος.

13. Χρήσιμες αποθήκες και στα δύο καθίσματα.

14. Ανοίγοντας το καπάκι του καθίσματος του συγκυβερνήτη, αποκαλύπτεται ένας πολύ χρήσιμος νιπτήρας.



τούς να φιλοξενεί τη δεξαμενή του γλυκού νερού της ντουζιέρας και την μπαταρία. Και φτάνουμε στο κομμάτι της πρύμνης. Εδώ, ο καναπές είναι ανακλινόμενος και, εκτός από τη δική του αποθηκευτική ικανότητα, όταν πλαγιάζει εμπρός αποκαλύπτει έναν άλλο «πονηρό» αποθηκευτικό χώρο ανάμεσα στην πλάτη του και τον πίσω μπουλμέ.

Άποψη μας είναι ότι χρειάζεται ένα ιnox ρέλι ντυμένο με μαξιλάρι για καλλίτερη υποστήριξη της πλάτης των καθημένων. Δεξιά του καναπέ της πρύμνης, και μάλιστα σε πολύ βολική θέση, βρίσκεται στεγανό ταμπούκι που αποτελεί ψυγείο πάγου (συγκαταλέγεται στο βασικό εξοπλισμό του σκάφους), ενώ προαιρετικά μπορεί εύκολα να μετατραπεί σε δοχείο διατήρησης ζωντανών δολωμάτων.

Αφήσαμε τελευταία την καμπίνα, που αποτελεί όμως ένα από τα προσόντα του Stagmar Pro 655 WA.

Εδώ ο χώρος είναι άνετος και φωτεινός (υπεύθυνα γι' αυτό το hatch οροφής και τα δύο ανοιγόμενα φιλιστρίνια), ενώ το κρεβάτι που σχηματίζεται μπορεί να κοιμίσει μια τριμελή οικογένεια. Πολύ μεγάλοι είναι οι χώροι αποθήκευσης κάτω από το κρεβάτι, που μπορούν να δεχτούν και τα ξύλινα μέρη που διαμορφώνουν το κρεβάτι, καθώς και τα μαξιλάρια, όταν ο χώρος της καμπίνας επιλεγεί να παραμείνει ελεύθερος. Χρήσιμη, για πολλά μικροπράγματα καθημερινής χρήσης, είναι η ραφιέρα που βρίσκεται περιμετρικά της καμπίνας. Στην καμπίνα φιλοξενείται και η τουαλέτα ναυτικού τύπου, με το χώρο της να γίνεται εύκολα προέκταση του κρεβατιού, με μια απλή κίνηση.

## Στη θάλασσα

Στη βόλτα μας λίγο αργότερα στη θάλασσα, σε μια μεσημεριανή μπουκαδουρίτσα του Σαρωνικού, μου διαλύθηκε πλέον κάθε αρνητική σκέψη που είχα, βλέποντας ότι το σκάφος ανταποκρινόταν άψογα στις εντολές που έπαιρνε από εμένα, μέσω του τιμονιού, του χειριστηρίου και του τριμ.

Την πλεύση του Stagmar Pro 655, με εξωλέμβιο κινητήρα Suzuki 225 και προπέλα 21,5", χαρακτήριζε η παντελής απουσία του πολύ ενοχλητικού σκαμπανεβάσματος της πλώρης (δελφινίσματος) σε κάθε κυματάκι, η σταθερότητα του κύτους σε όλο το φάσμα των στροφών, η ταχύτητα που ο τετράχρονος κινητήρας Suzuki 225 hp μπορούσε να το κινήσει, αλλά και ο τρόπος που η γάστρα του «διάβαζε» την επιφάνεια της θάλασσας, κάνοντας τη βόλτα μας πραγματικά απολαυστική.

Και βέβαια, σημαντικό προσόν της γάστρας του Stagmar Pro 655, και πιο συγκεκριμένα της γραμμής της, ήταν ότι διευκόλυνε αρκετά το έργο της Suzuki 225 hp, η οποία με τη σειρά της ανταπέδιδε, δίνοντας πολύ χαμηλές τιμές κατανάλωσης.

Ένα αξιόπιστο λοιπόν πολυεστερικό σκάφος το Stagmar Pro 655 WA, είναι σίγουρο πως θα σας ταξιδέψει όμορφα και σε μακρινότερους προορισμούς από αυτούς που τα αντίστοιχα σκάφη είναι φτιαγμένα να πηγαίνουν. Απευθύνεται σε αυτούς που θα εκτιμήσουν τις ευκολίες ναυτικού τουρισμού που προσφέρει, συνδυασμένες με κατάστρωμα που θα διευκολύνει την άσκηση πολλών τεχνικών ψαρέματος, και όχι μόνο. ■